

KAZALO VSEBINE VODILNEGA NAČRTA

Zbirno tehnično poročilo
Tehnični prikazi in risbe
Soglasja in mnenja

ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

I. UVOD IN PREDMET PROJEKTA

Investitor namerava v sklopu obnove javne poti JP 910 972 do bolnice Topolšica urediti tudi avtobusno obračališče in pripadajoče postajališče, ter pločniki za pešce. Hkrati se bo uredilo ustrezno odvodnjavanje predvidenih cest in javna razsvetljava.

Projektna dokumentacija obravnava rekonstrukcijo oziroma obnovo infrastrukture na območju bolnišnice Topolšica

V ta namen se predvidi:

- Rekonstrukcija obstoječe ceste (JP 910 972) širine 5,5 m in dolžine 220 m,
- Ureditev avtobusnega obračališča dolžine 52 m in širine 6,0 m
- Obnova oz. izgradnja kanala odpadnih padavinskih vod DN 400 (105 m) za odvodnjavanje ceste, skupne dolžine 178 m,
- Ureditev hodnika za pešce (pločnik) skupne dolžine 245 m in širine 1,5 m.
- Ureditev javne razsvetljave na dolžini cca. 250 m.

II. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA IN PROSTORSKI AKTI

Projektna dokumentacija je izdelana na osnovi geodetskega posnetka, ki ga je izdelalo Komunalno podjetje Velenje d. o. o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje.

Prostorski akti:

- **katastrska občina:** 948 - Topolšica
- **občina:** Občina Šoštanj
- **ureditveno območje:** TO02, OP1
- **prostorski akt:** Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Šoštanj
- **osnovna in podrobna namenska raba prostora:** Osrednje območje centralnih dejavnosti, Gozdno zemljišče
- **Območja varovanj in omejitev:** varstveni režim naselbinske dediščine, varovalni pas ceste in komunalne infrastrukture

Prav tako so se pri izdelavi projekta upoštevali sledeči dokumenti in podloge:

- Pravilnik za projektiranje, tehnično izvedbo in uporabo objektov in naprav za izvajanje javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske kanalizacije,
- Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav
- DKN (digitalni katastrski načrt) in geodetski načrt,
- podloge obstoječih komunalnih vodov (upravljavci vodov),
- veljavni prostorski akti,
- veljavni zakoni, tehnični predpisi in standardi.

*Dela se bodo izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist. Sem spada izvedba rekonstrukcije javne ceste, s katero se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja ceste; vsebuje tudi izvedbo izboljšav, ki so povezane z varnostjo javne ceste. (18. člen **Zakon o cestah (ZCes-1)**)*

III. LEGA V PROSTORU IN KLASIFIKACIJA OBJEKTA

Občina: Občina Šoštanj
Katastrska občina: 948 Topolšica
Parcelne št.: 1334, 873/8, 1340, 1338/2, 929/2, 1336/1, 1336/2, 3013/4, 3013/5, 3011/6
Področje: 2 Gradbeni inženirski objekti
podrazred: 21120 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
22231 Cevovodi za odpadno vodo

IV. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

CESTA 1 (JP 910 972)

Obstoječa cesta je namenjena dvosmernemu prometu širine cca.4,5 m in je deloma iz granitnih kock in deloma asfaltne izvedbe. Odvodnjavanje ceste je urejeno preko dežnih cestnih rešetk. Odpadna padavinska voda je speljana kanalizacijo odpadnih padavinskih vod. Ob cesti ni urejenega pločnika za pešce ali kolesarske steza.

KANALIZACIJA

Obravnavano območje je delno opremljeno z ločenim sistemom odvodnjavanja odpadne komunalne in padavinske vode.. Kanal odpadnih padavinskih vod dimenzije DN 600 je iz betonskih cevi in zgrajen leta 1960.

V. OBSTOJEČI VODI

V obravnavanem območju, ki je predmet tega projekta, potekajo vsi komunalni vodi (kanalizacija, vodovod, vročevod in toplovod.

Prav tako potekajo telekomunikacijski vodi sistema Telemach, T2 in Telekoma Slovenije. Ti vodi so delno vrisani v situaciji obstoječega stanja, ker točnih podatkov o njihovi legi ni.

Na tem območju potekajo tudi srednje napetostni in nizkonapetostni vodi Elektro Celje. Za slednje podatkov o točni lokaciji ni ter je potrebna mikrozakoličba upravljavca voda pred gradnjo, vsi znani napetostni vodi pa so vrisani v situaciji obstoječega stanja. Zakoličba vodov mora biti vpisana v gradbeni dnevnik.

VI. PROMETNA UREDITEV IN POVRŠINE ZA PEŠCE IN KOLESARJE

Vsi elementi predvidenih cest so dimenzionirani na hitrost 30 km/h, kar je tudi omejitev hitrosti na predvidenih cestah. Ceste so predvidene kot maloprometne ceste v naselju, za katere prehodnice niso potrebne in niso upoštevane.

Na planum voziščne konstrukcije se položi geotekstil natezne trdnosti 13,5 kN/m oz. gostote 300g/m². Položi se po celotni širini vozišča in parkirišča. V primeru da je planum ustrezen, se lahko po odobritvi odgovornega geologa polaganje geotekstila opusti.

CESTA 1 (JP 910 972)

Predmet projekta je obnova oziroma preureditev ceste, ureditev parkirišča in ureditev površin za pešce.

Cesta 1 se obnovi oziroma preuredi v skupni dolžini 1220 m. Namenjena bo dvosmernemu prometu s širino posameznega prometnega pasa 2,75 m, torej skupne širine 5,5 m (med robniki). Cesta bo robničena z betonskimi robniki velikosti 25/15 cm (nivojska višina 12 cm), ki bodo vgrajeni v betonsko podlago 30/30 cm, kakovosti betona C 25/30. Prečni sklon ceste bodo najmanj 2,0 %, vzdolžni in prečni skloni pa so razvidni v vzdolžnih profilih.

Sestava voziščne konstrukcije na celotni širini ceste je sledeča:

- Bitumenski beton AC 11 surf B50/70 A4 4 cm
- Bituminizirani drobljenec AC 22 base B50/70 A4 6 cm
- Nevezana nosilna plast kamnitega drobljenca D32 20 cm
- Zmrzlinško odporen kamniti material (posteljica) D125 min. 50 cm

Za odvodnjavanje ceste in ostalih površin bodo izvedeni cestni požiralniki s peskolovi. Cesta se bo odvodnjavala preko vtokov pod cestnimi robniki. Peskolovi s cestnimi vtoki so postavljeni na cca. 20 metrov ob robu vozišča, ki so povezani na novo meteorno kanalizacijo. LTŽ pokrovi 400/400 mm morajo biti

povozne izvedbe primerna za obremenitve do 400 kN, razreda D 400. Preko peskolovov DN 400 se bo odpadna padavinska voda iztekala v kanal odpadnih padavinskih vod.

AVTOBUSNO OBRAČALIŠČE

Predmet projekta je ureditev ceste, ki je namenjena obračanju avtobusov in avtobusnemu postajališču

Cesta se izgradi v skupni dolžini 54 m. Namenjena bo enosmernemu prometu s skupno širino prometnega pasa 6,0 m (med robniki). Cesta bo robničena z betonskimi robniki iz velikosti 25/15 cm (nivojska višina 12 cm), ki bodo vgrajeni v betonsko podlago 30/30 cm, kakovosti betona C 25/30. Prečni sklon ceste bodo najmanj 2,0 %, vzdolžni in prečni skloni pa so razvidni v vzdolžnih profilih.

Sestava voziščne konstrukcije na celotni širini ceste je sledeča:

- Bitumenski beton AC 11 surf B50/70 A3 4 cm
- Bituminizirani drobljenec AC 22 base B50/70 A3 8 cm
- Nevezana nosilna plast kamnitega drobljenca D32 25 cm
- Zmrzlinško odporen kamniti material (posteljica) D125 min. 50 cm

Za odvodnjavanje ceste in ostalih površin bodo izvedeni cestni požiralniki s peskolovi. Cesta se bo odvodnjavala preko vtokov pod cestnimi robniki. Peskolovi s cestnimi vtoki so postavljeni na cca. 20 metrov ob robu vozišča, ki so povezani na novo meteorno kanalizacijo. LTŽ pokrovi 400/400 mm morajo biti povozne izvedbe primerna za obremenitve do 400 kN, razreda D 400. Preko peskolovov DN 400 se bo odpadna padavinska voda iztekala v kanal odpadnih padavinskih vod.

Ob avtobusnem postajališču je predvideno čakališče z nadstrešnico dimenzije 2,2 * 5,0 m. Temeljna plošča postajališča bo armiranobetonske izvedbe debeline 20 cm, iz betona C 25/30. V beton se bo položila armaturna mreža Q283. Pod AB ploščo se utrdi peščena posteljica (tampon TD 32) v debelini min. 40 cm, ki se ustrezno utrdi oz. komprimira (80 Mpa).

Na čakališče (armiranobetonsko ploščo) se postavi nadstrešnica avtobusnega postajališča (kot na primer Lešnik tip APL 03 ali podoben proizvod drugega proizvajalca). Dimenzije nadstreška 3,06×1,67×2,58m v temno zeleni barvi RAL 6005, z zaprtjem hrbtno in 2× bočne stene iz kakovostnega kaljenega in brušenega varnostnega stekla. Poleg nadstrešnice mora biti vgrajena tabla z imenom postajališča, notranja vitrina za vozni red in koš za smeti iz umetne mase na zunanji strani nadstreška. Oblika in velikost nadstrešnice naj sovпада z že obstoječimi nadstrešnicami v okolici (glej sliko spodaj), potrditi pa jo mora investitor.

HODNIK Z PEŠČE

Po celotni dolžini ceste je predviden hodnik za pešca širine 1,5 m samo po desni strani ceste.

Cesta in površine za pešce bodo ločene s tonaltnimi (granitnimi) cestnimi robniki nivojske višine 12 cm. Na zunanji strani pločnika se izvedejo tonaltni (granitni) robniki dimenzije 7/20 cm in sicer v nivoju pločnika. Vgrajeni bodo v betonsko podlago 30/30 cm, kakovosti betona C 25/30.

Prečni sklon hodnika za pešce naj bo 2,0 %. Lokacija prehodov za pešce je razvidna iz SITUACIJE UREDITVE.

Pri vsakem prehodu za pešce in kolesarski stezi je predviden spuščeni robnik za invalide in vozičke širine 3 m, višina robnika naj znaša 0 cm. Na mestih kjer je dovoljen uvoz avtomobilov naj bo višina robnika 2,0 cm.

Na mestih kjer je predviden uvoz preko pločnika je potrebno pogreznjeni del urediti in utrditi kot vozišče.

Za novogradnjo pločnikov in kolesarskih stez je predvidena vgradnja sledečih plasti na temeljna tla:

- Zmrzlinško odporen kamniti material (posteljica) D125 30 cm
- Nevezana nosilna plast kamnitega drobljenca D32 20cm
- Bitumenski beton AC 11 surf B70/100, A5 5 cm

PROMETNA SIGNALIZACIJA

Vsi prometni znaki in oznake na vozišču morajo biti v skladu z veljavnim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21. 12. 2015, Uradni list RS, št. 46/17 z dne 29. 8. 2017)

Lokacija in vrsta posameznih prometnih znakov je razvidna iz SITUACIJE PROMETNE UREDITVE.

Odvodnjavanje ceste

Ceste se bodo odvodnjavale preko vtokov pod cestnimi robniki. Peskolovi s cestnimi vtoki so postavljeni na cca. 20 metrov ob robu vozišča, ki so povezani na novo meteorno kanalizacijo.

Odvodnjavanje cestnih površin je prikazano v situaciji kanalizacije in se združi s celotnim odvodnjavanjem meteornih površin na območju urejanja.

Na cesti 1 (po levi strani) in avtobusnem postajališču (po desni strani) izvede drenaža pod spodnjim ustrojem ceste na globini cca. 0,8-1,0 m. Izvede se drenaža iz drenažnih cevi za gradbeništvo DN 110 na betonski posteljici (mulda) iz betona C 20/25, širine 50 cm in debeline 10 cm. Drenaža se spelje v vsak najbližji meteorni kanal (glej načrt). Drenaža se zasuje z drenažnim tamponom (debeline 16-32 mm) 30 cm nad temenom cevi. Naklon drenaže je min. 2,0 % oziroma takšen kot je vzdolžni naklon ceste.

KAMNITA ZLOŽBA

Na profilu ceste P4 je analiza brežine pokazala da gre za nestabilno zemljino. Pri gradbenih posegih se z ustrojem ceste v brežino ne bo posegalo in do premiki brežine niso predvideni.

V primeru, da na tem mestu vseeno pride do premikanja brežine se po odobritvi nadzornika oziroma odgovornega geologa izvede kamnita zložba dolžine 10 m. Na globini 0,6 m se izvede podložni beton debeline 10 cm in širine 80 cm. Na njem se izvede kamnita zložba iz kamenja debeline 30 – 50 cm in zalije z betonom C 20/25. Širina zložbe spodaj naj bo 70 cm, na vrhu zložbe pa 40 cm. Višina zložbe nad terenom naj bo 50 cm.

Za kamnito zložbo se na nivoju podložnega betona izvede drenaža iz drenažnih PE cevi DN 100, ki se položijo na betonsko posteljico debeline 10 cm in širine 40 cm. Drenaža se spelje v bližnji cestni požiralnik. Na vrhu kamnite zložbe se izvede armiranobetonski betonski venec debeline 10 cm.

VII. PREDVIDEN SISTEM ODVAJANJA ODPADNE VODE

KANAL ODPADNIH PADAVINSKIH VOD - DN 400 – ODVODNJAVANJE CESTE

Kanal se na novo izgradi po celotni dolžini ceste in je dimenzije DN 400. V obstoječo meteorno kanalizacijo DN 300 se priključuje v obstoječem jašku. Na zgornjem delu se kanalizacija prične v neoštevilčenem zidanem jašku globine cca. 4,30 m na profilu P13. Obstoječi in predvideni jašek RJ5 sta v dnu povezana s cevjo DN 300, na višini 1,50 m pa je predviden preliv DN 300. Dolžina celotnega meteornega kanala je 178 m.

Nanj se preko peskolovov priključijo vse padavinske vode iz cest in ostalih utrjenih površin.

Uporabijo se PVC cevi SN 8 in PE jaški ustreznih dimenzij. Nivelete cevi in globine jaškov so razvidne iz situacije in vzdolžnih profilov

Poleg glavnega cevovoda se uredijo in izgradijo tudi priključki (peskolovi, odvodnjavanje - PVC SN 8 DN 160).

VIII. POVZETEK GEOLOŠKO GEOTEHNIČNEGA POROČILA

Poročilo o preiskavah tal za ureditev ceste podaja pregled geološko-geotehničnih razmer na obravnavanem območju, pogoje priprave temeljne podlage ter izvedbe zemeljskih del. Tako lahko povzamemo naslednje:

- Glede na izvedene raziskave geološko sestavo temeljnih tal predstavljata peščeno – glinena zemljina
- Izkopi in ostala zemeljska dela bodo izvedena v zemljini III. In IV. kategorije
- Izkope je potrebno v zemljinah izvajati v razmerju 1:1 - začasni plitvi izkopi, globlje izkope se izvede v naklonu 1:1.5 oziroma oz. se izvede stabilnostni preračun varovanja izkopa.

- Končne nasipe in brežine je potrebno urediti v razmerju 1:1.5 oziroma pod kotom 34°. Pri izvedbi večjih nasipov predlagamo, da se peta nasipa stabilizira s kamnitim nasutjem D300 oziroma se za stabilizacijo nasipa izvede manjši podporni ukrep.
- Analiza stabilnosti je pokazala, da je brežina v profilu PR.1 nestabilna, zato predlagamo, da se stabilizira s podporno konstrukcijo
- Voziščna konstrukcija na območju ureditve vozišča se dimenzionira na CBR temeljnih tal 3,0 % - peščeno - glinena zemljina
- V času izkopov, zemeljskih del ter izvedbe voziščne konstrukcije je potrebno zagotoviti geomehanski nadzor v sklopu katerega bodo podani vsi morebitni potrebni nadaljnji ukrepi, v primeru odstopanja od podanih pogojev.
- V primeru, da se v fazi izvajanja del pojavijo materiali, ki v pričujočem poročilu niso bili predvideni, je potrebno ponovno pregledati območje, kjer je material drugačen od predvidenega ter odrediti nov način rešitve problema.

Prometne obremenitve in pogoji za dimenzioniranje

Prometna obremenitev: Na obravnavanem območju ni bilo izvedenega štetja prometa, prav tako ni bilo pridobljenih podatkov predvidenega prometa, zato smo obremenitve predpostavili glede na praktične vidike in izkušnje. Na obravnavani trasi bodo prevladovala osebna vozila in avtobusi. Predpostavili smo lahko prometno obremenitev za cesto oz. parkirišče in lahko/srednjo prometno obremenitev za avtobusno postajališče.

Klimatski pogoji in nosilnost tal: Globina zmrzovanja na obravnavanem območju znaša ≈ 100 cm, CBR temeljnih tal pa znaša ≈ 3 % (melj, glina). Pri projektiranju privzamemo, da bodo hidrološki pogoji po ureditvi voziščne konstrukcije ugodni, saj bo urejeno ustrezno odvodnjavanje, material pod voziščno konstrukcijo ne bo odporen proti učinkom zmrzovanja in odtajevanja (melj, glina), kar pomeni, da mora biti voziščna konstrukcija debeline najmanj 70 % globine zmrzovanja, kar znaša ≈ 70 cm.

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Zaradi zagotovitve zmrzlinke odpornosti voziščne konstrukcije in izboljšave nosilnosti temeljnih predvidevamo vgradnjo najmanj 50 cm debele plasti zmrzlinke odpornega kamnitega materiala (posteljice). Z vgradnjo te plasti povečamo nosilnost temeljnih tal ter zadostimo pogoju globine zmrzovanja.

Predvidene plasti nove voziščne konstrukcije - cesta, parkirišče:

- Vgradnja ločilnega geotekstila
- Zmrzlinke odporna posteljica kamnitega drobljenca ali prodca D125 50 cm
- Nevezana nosilna plast kamnitega drobljenca D32 20 cm
- Nosilna plast bituminizirane zmesi AC 22 base B50/70, A4 6 cm
- Obrabna plast bituminizirane zmesi AC 11 surf B70/100, A4 4 cm

Predvidene plasti nove voziščne konstrukcije – avtobusno postajališče:

- Vgradnja ločilnega geotekstila
- Zmrzlinke odporna posteljica kamnitega drobljenca ali prodca D125 50 cm
- Nevezana nosilna plast kamnitega drobljenca D32 25 cm
- Nosilna plast bituminizirane zmesi AC 22 base B 50/70, A3 8 cm
- Obrabna plast bituminizirane zmesi AC 11 surf B 50/70, A3 4 cm

Predvidene plasti nove voziščne konstrukcije - pločnik:

- Vgradnja ločilnega geotekstila
- Zmrzlinke odporna posteljica kamnitega drobljenca ali prodca D125 30 cm
- Nevezana nosilna plast kamnitega drobljenca D32 20 cm
- Obrabna plast bituminizirane zmesi AC 11 surf B 70/100, A5 5 cm

Kontrola in kvaliteta vgrajenih materialov

1. Za kamnito posteljico se vgradi zmrzlinke odporni kamniti material (prodec ali kamniti drobljenec D125). Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%. Na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena nosilnost $E_{vd} > 40$ MPa, $E_{v2} > 80$ MPa.

2. Za nevezano nosilno plast se vgradi kamniti drobljenec D32. Zgoščenost v nevezano nosilno plast vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%. Na planumu nevezane nosilne plasti mora biti zagotovljena nosilnost $E_{vd} > 45$ MPa, $E_{v2} > 100$ MPa.

IX. POVZETEK NAČRTA ELEKTROTEHNIKE – javna razsvetljava

Ta projekt zajema razsvetljava dela JAVNE POTI JP 910 972 (od glavne ceste do bolnice Topolšica), v razdalji cca 220m. Napajanje tega dela javne razsvetljave se bo izvedlo iz obstoječe razdelilne omarice R-K3, kjer je nameščena tudi varovalna oprema ter vklopna avtomatika. Zaradi relativno majhne dodane priključne moči razsvetljave, odcepnih varovalk ne bo potrebno povečevati.

Napajanje je izvede v bližini novega kandelabra K1 (11) kje se v tleh poišče in izkoplje obstoječi dovod do kandelabra (OK), ki se bo odstranil. V primerni oddaljenosti od novega kandelabra (cca 2 m od njega), se na obstoječem dovodu PPOO-J 5x5 mm², s pomočjo talne kabselske spojke (KS), novi dovod prespoji na obstoječi kabel.

Novi kabselski razvod bo napajal enajst (11) novih kandelabrov K1, od tega jih bo deset imelo predvideno redukcijo svetlobnega toka v poznih nočnih urah, en kandelaber (na uvozu z glavne ceste proti Bolnici), pa ne. Kontrolne meritve napetosti v zadnjem kandelabru (OK), so dale naslednje rezultate (napetosti po fazah 228 do 232 V), izračunane impedanace zanke pa fazah pa, $Z_{L123} = \text{od } 0,656 \Omega$.

X. IZPOLNJEVANJE PROJEKTSKIH POGOJEV

ELEKTRO CELJE

Na predvideni trasi kanalizacije se nahajajo obstoječi podzemni elektroenergetski vodi in nizkonapetostno nadzemno omrežje. Pred pričetkom zemeljskih del pri gradnji predvidene kanalizacije je potrebno zakoličiti vse obstoječe podzemne elektroenergetske vade.

Obstoječe kable je potrebno na mestih križanj ročno odkopati in urediti križanja. Ob zemeljskih delih morebiti poškodovane ozemljitvene vade je potrebno takoj ponovno spojiti.

Vsa križanja z elektroenergetskimi podzemnimi vodi je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Celje, d.d.. Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav so dovoljena samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d., prav tako pa je potrebno vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti parafiran s strani pooblaščenega predstavnika Elektro Celje, d.d..

Podan je tudi detajl križanja elektro voda z predvidenim kanalom. Pred začetkom del je vse kable zakoličiti na terenu. To delo izvršijo predstavniki upravljavca na stroške naročnika, kar je tudi upoštevano v stroškovnem delu projekta.

TELEKOM SLOVENIJE

Na predvideni trasi kanalizacije se nahaja obstoječe TK omrežje v lasti Telekom Slovenije. Pred pričetkom zemeljskih del pri gradnji predvidene kanalizacije je potrebno zakoličiti vse obstoječe TK vade. Zakoličbo izvede pooblaščen predstavniki upravljavca. Zakoličbo je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik, s čimer se predstavnik izvajalca zemeljskih del zaveže, da so mu podatki o zakoličenih vodih predani. Obstoječe kable je potrebno na mestih križanj ročno odkopati in urediti križanja. Ob zemeljskih delih morebiti poškodovane ozemljitvene vade je potrebno takoj ponovno spojiti. Vsa križanja ali približevanja si mora ogledati predstavnik upravljavca in ugotovitve vpisati v gradbeni dnevnik.

Na mestih, kjer bo TK omrežje Telekoma Slovenije oviralo gradnjo objektov, je potrebna njegova zaščita in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini prečkanja trase (PVC cevi DN 110 oz. 125 mm). Če je potrebna prestavitev TK vodov, se ta izvede pod nadzorom in navodilih Telekoma Slovenije d.d.. Rezervne cevi se ustrezno zaščitijo na obeh straneh.

Za potrebe kasnejše položitve telekomunikacijskih kablov za potrebe Telekom Slovenije, se vzporedno z predvidenimi komunalnimi vodi na razdalji cca. 0,5 m od desnega robnika položi kabselska kanalizacija. Predvidena je izgradnja dveh ločenih kabselskih kanalizacij in sicer iz:

- 1 x PVC cevi STIGMAFLEX fi 110
- 3 kabselski jaški

TELEMACH SLOVENIJE

Na predvideni trasi kanalizacije se nahaja obstoječe TK omrežje v lasti Telemach d.o.o.. Pred pričetkom zemeljskih del pri gradnji predvidene kanalizacije je potrebno zakoličiti vse obstoječe TK vade. Zakoličbo izvede pooblaščen predstavnik upravljalca. Zakoličbo je potrebno vpisati v gradbeni dnevnik, s čimer se predstavnik izvajalca zemeljskih del zaveže, da so mu podatki o zakoličenih vodih predani. Obstoječe kable je potrebno na mestih križanj ročno odkopati in urediti križanja. Ob zemeljskih delih morebiti poškodovane ozemljitvene vade je potrebno takoj ponovno spojiti. Vsa križanja ali približevanja si mora ogledati predstavnik upravljalca in ugotovitve vpisati v gradbeni dnevnik.

Morebitno prestavitev, izvedbo začasnih rešitev in zaščite KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši s strani soglasodajalca potrjen izvajalec.

Za potrebe kasnejše položitve telekomunikacijskih kablov za potrebe Telemach d.o.o., se vzporedno z predvidenimi komunalnimi vodi na razdalji cca. 0,5 m od desnega robnika položi kabelska kanalizacija. Predvidena je izgradnja dveh ločenih kabelskih kanalizacij in sicer iz:

- 2 x PVC cevi fi 110
- 3 kabelski jaški

ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE SLOVENIJE

Vsa drevesa na vzhodni strani razen dveh se bodo zaradi gradnje ceste ohranila.

Zaradi gradnje bo potrebno odstraniti eno drevo kavkaškega krilatega oreškarja in se bo nadomestil z novim v jesenskem času na čimbolj istem mestu.

Kakovost sadik mora slediti Evropskim standardom (ENA).

Gradbena dela v bližini dreves se bodo izvajala ročno, da se ne poškoduje korenin dreves (širina dreves + 1,5 m na vsako stran).

Nadstrešnica bo montažne izvedbe z sedišči. Oblika in velikost nadstrešnice naj sovпада z že obstoječimi nadstrešnicami v okolici, potrditi pa jo mora investitor.

Svetilke javne razsvetljave bodo poenotene z obstoječimi.

ZAVOD ZA GOZDOVE

Deponiranje odpadnih materialov v gozdu ni dovoljeno.

Do obstoječe enosmerne ceste v gozd se ohrani parkovni gozd.

TEHNIČNI PRIKAZI

- 0.1 Pregledna situacija
- 0.2 Situacija komunalne infrastrukture
- 0.3 Načrt zakoličbe

Soglasja in mnenja

Elektro Celje	23.11.2018
Telekom Slovenije	16.11.2018
Komunalno podjetje Velenje	16.11.2018
Zavod za varstvo kulturne dediščine	24.10.2018
T-2	11.7.2018
Zavod za gozdove Slovenije	22.10.2018
Občina Šoštanj	25.10.2018
Telemach	24.10.2018